

## Маркировка автокранов

Как на производстве, так и в готовых моделях в нашей стране используется единая маркировка для автокрановой спецтехники. Вне зависимости от завода изготовителя, в тех. паспорте Вы можете увидеть, например, что-то наподобие такого обозначения - «КС-5476А».



Этот шифр полезно знать и уметь расшифровывать. Емкая и информативная маркировка может многое рассказать о возможностях автокрана, позволяя не вникать в дебри подробных технических характеристик. Итак, для примера, разгадаем, что же за кран такой, с маркировкой «КС-5476А».

Литеры перед цифрами на отечественных моделях крановой спецтехники указывают на вид машины. В частности, КС расшифровывается как «Кран Самоходный стреловой». Также используются другие буквенные шифры. К примеру, существует узкоспециализированная маркировка: МКА-25 – «Монтажный Кран Автомобильный, грузоподъемность 25 тонн», СМК-14 – «Специальный Монтажный Кран, грузоподъемность 14 тонн». Как видите, логика присутствует, ничего сложного нет.

Первая цифра в буквенном шифре - это тип грузоподъемности крана. Всего их существует восемь групп:

1. 4-5 т

2. от 6.3 до 8 т
3. 10-15 т
4. от 16 до 22.5 тонны
5. 25 - 36 т
6. от 40 до 56 тонн
7. 63-90 т
8. 100-120 тонн, соответственно.

Вторая цифра означает тип ходового устройства крана. Указатель «1» – гусеничное ходовое устройство, «2» – уширенное гусеничное, цифра «3» - пневмоколесное. Маркировка «4» соответствует крану на специальном шасси автомобильного типа. В свою очередь, «5» означает шасси от стандартного грузовика. Шасси на базе серийного трактора - это цифра «6».

Маркировка «7» указывает на прицепное ходовое устройство. С семеркой в маркировке сходят с конвейера железнодорожные краны на шасси вагона, передвигаемые локомотивом. А вот «8» и «9» – это ближайший резерв, оставленный для новых типов ходовых устройств. Хочется надеяться, что в скором будущем в маркировках наших кранов мы увидим эти цифры.

Третья цифра в ряду технической маркировки кодирует тип исполнения подвески у рабочего оборудования крана. Для гибкого исполнения ставится цифра «6», для жесткого – цифра «7».

Две следующих цифры (четвертая и пятая) - это порядковый номер модели. Шестая цифра гласит о номере модификации. В случае серьезных конструктивных изменений возможно, как в нашем примере, применение букв. Используют литеры А, Б, В и далее по алфавиту.

Интересно, что в полной маркировке используется буквенное обозначение соответствия модели климатическим условиям местности. «ТВ» - это влажные тропики, Т – тропики, ХЛ – условия северной климатической зоны.

Вот, в принципе, и все. Расшифруем теперь наш пример «КС-5476А». Этот кран

стреловой, самоходный, способный к самостоятельному передвижению. Первая цифра характеризует пятую группу грузоподъемности. Другими словами этот автокран может поднимать груз массой 25 - 36 тонн. В качестве ходового устройства машины служит специальное шасси от грузового автомобиля. Модель имеет гибкую подвеску рабочего оборудования. Это уже шестая модель данного модельного ряда кранов, к тому же после первой модернизации (литера А). Ну что ж, очень даже информативно.

Таким образом, уже «с первого» взгляда можно судить, какая модель подойдет Вам в дальнейшей эксплуатации. Ну а после прочтения маркировки, можно подробнее ознакомиться и с полным описанием технических возможностей крана.